

آسانسور هاي نفر بر الكتريكي استاندارد با سرعتهاي ۱/۶ متر در ثانيه
 برنامه شماره ۲
 اطلاعات فراهم شده از طرف شرکت کننده مناقصه
 *شرکت کننده مناقصه مي تواند در صورت لزوم حذف يا اضافه نمايد

توضیحات	مطلب
A شروع	۱-برق مصرفي هر آسانسور در زمان
A در حال کار	اضافه کردن وزن
<p>rev/m KW</p> <p>*ترکيبي/تنظيمي *حلقه باز/حلقه بسته</p>	<p>۲-موتور بالا بر سازنده نيروي موتور در باره کامل و حداکثر سرعت نسبت سرعت "سرعت متغير" موتور سيستم کنترل موتور</p>
<p>rev/m KW</p> <p>A KW</p>	<p>۳-دستگاه موتور ژنراتور سازنده قدرت موتور و سرعت نوع استارت موتور جريان شروع قدرت ژنراتور</p>
<p>*بله /خير</p> <p>(df) mm (DF) mm (T) (+)</p> <p>mm * V راست / V بريده راديان راديان</p>	<p>۴-دستگاه بالابر (گيربکس) بولپرینگ /تکيه گاه بيروني جهت قرقره هاي اصطکاکي(فولي اصلي) سازنده دنده حلزوني جنس دنده حلزوني و درجه آن قطر چرخ و دنده حلزوني دندانه ها و شيارها زاويه lead قطر اصلي قرقره اصطکاکي(فولي اصلي) فرم شيار زاويه وارده زاويه قرقره اصطکاکي سازنده ترمزها نوع و اندازه</p>
mm پهنا	۵-کابين اندازه داخلي

mm mm	عمق ارتفاع	شماره مرجع نمودار کابین وتوضیحات
% *تأمین شده /نشده		۶- <u>وزنه تعادل</u> درصد بار متعادل دنده ایمنی نوع دنده ایمنی نحوه راه اندازی دنده ایمنی
mm	خیز	۷- <u>طنابهای آویز (سیمهای بکسل)</u> تعداد و قطر ساختمان لایه قدرت کشش حداقل بار گسیختگی وزن در هر متر وزن تقریبی کابین و متعلقات آن نوع نوع کشش طناب
kgf/mm ^۲ Kn kg/m kg * *		۸- <u>کابلهای حرکتی (تراول کابل)</u> سازنده و نوع ساختمان تکنیکهای ترکیبی ۹- <u>جعبه دنده ایمنی</u> سازنده نوع تعداد آزمایشات نیروی لازمه عمل جعبه دنده ۱۰- <u>گاورنر سرعت</u> سازنده تعداد آزمایشات سرعت توقف (tripping) نیروی وارده از گاورنر بر طناب در زمان ایست
*نوع صاف /گرد *بله /خیر <u>وزنه تعادل</u>	<u>کابین</u>	
N <u>وزنه تعادل</u>	N <u>کابین</u>	
m/s N	m/s N	
mm KN		۱۱- <u>طناب گاورنر</u> قطر حداقل بار شکننده ۱۲- <u>ریلهای راهنما</u> سازنده

<p style="text-align: center;"> N/mm^2 کلفتی تیغه mmX کلفتی تیغه m وزن / ت m </p> <p style="text-align: center;"> mm *بله / خیر </p> <p style="text-align: center;"> *روغنی/پیچ فنری </p>	<p>مقاومت فلز راهنماها: اندازه ریل راهنمای کابین اندازه ریل راهنمای وزنه تعادل تعداد اتصالات</p> <p><u>۱۳- کفشکهای راهنما</u> سازنده جنس لنت طول لنت فشار فنری نحوه روغن کاری</p> <p><u>۱۴- جک ایمنی هیدرولیک</u> نوع سازنده تعداد آزمایشات</p> <p><u>۱۵- قفلهای درب</u> نوع سازنده تعداد آزمایشات</p> <p><u>۱۶- عمل دربها</u> نوع سازنده روش کنترل سرعت موتور درب جلویی زمان باز ماندن درب زمان بسته ماندن درب زمان مکث</p>
<p style="text-align: center;"> N mm N mm J </p> <p style="text-align: center;"> *بله / خیر ثانیه ثانیه ثانیه </p>	<p>نیروی لازمه جهت باز کردن درب حداقل کلفتی مانع نیروی وارده بر مانع فاصله ای که طی آن حالت معکوس کننده عمل می کند نیروی جنیشی دربها در زمان بسته شدن</p> <p><u>۱۷- دستگاه اشعه نوری یا معادل آن</u> نوع حداقل و حداکثر زمان باز ماندن دربها</p>
<p style="text-align: center;"> ثانیه ثانیه </p>	

ثانيه

*رله اي/پيشرفته
Vac/dc*
Vac/dc*

گردش در ساعت

*حرارتي/سيم پيچ روغني Dashpot

*حرارتي/سيم پيچ روغني Dashpot

*حرارتي/سيم پيچ روغني Dashpot

mm

۱۸- زمان سفر يك طبقه اي

۱۹- دقت تراز سازي

۲۰- واحد روشنايي اضطراري

سازنده

نوع

۲۱- کنترل کننده تابلو فرمان

سازنده

نوع

ولتاژ مدار برقي

ولتاژ مدار منطقي

۲۲- کنتاکتورها

سازنده

نوع

درجه فعاليت

درجه ونوع فعاليت متناوب

۲۳- مواد پيشرفته Logic

سازنده

نوع

۲۴- رله ها

سازنده

نوع

۲۵- انتخاب کننده ها (سلکتورها)

سازنده

نوع

۲۶- محافظ الكتریکی موتورها

موتور بالا بر : سازنده لوازم

محافظتي

نوع

موتور ژنراتور: سازنده لوازم

محافظتي

نوع

موتور دريها: سازنده لوازم محافظتي

نوع

۲۷- کابین

شماره رجوع توضیحات، نمودارها و ضمایم

۲۸- سر طاق ورودی طبقات

کلفتی فلز

۲۹-صفحات کلیدها (شستی ها)
سازنده

کابین:
طبقات:

۳۰-نشان دهنده های مکان
سازنده

کابین:
طبقات:

۳۱-زنگ اعلام ورود به سر طبقه
سازنده

هفته

۳۲-زمان لازم جهت تحویل مواد
(حداقل از زمان سفارش)

هفته

۳۳-زمان لازم جهت نصب و تکمیل کار

هفته

۳۴-نگهداری
زمان بین بازدیدها

۳۵-نام و نشانی نماینده جهت
نگهداری